

© ООО `Фольксваген Груп Рус`

www.volkswagen.ru

Изображенные в настоящем каталоге автомобили частично укомплектованы дополнительным оборудованием, поставляемым за отдельную плату.

4MOTION®, FSI® являются зарегистрированными торговыми знаками компании Volkswagen AG или других предприятий группы Volkswagen в Германии и других странах. Наименования или текст могут быть защищены законами об авторских правах и интеллектуальной собственности и при отсутствии знака ©. Приведенные образцы цветов кузова следует рассматривать только в качестве ориентира, т.к. полиграфическими средствами невозможно полностью передать насыщенность цвета и блеск лакокрасочного покрытия.

ООО `ФОЛЬКСВАГЕН Груп Рус` сохраняет за собой право на внесение изменений в комплектации автомобилей без предварительного уведомления. Для уточнения комплектаций автомобилей и получения дополнительной информации обращайтесь к официальным дилерам Volkswagen в Вашем регионе.

Все сведения соответствуют состоянию на момент подписания каталога в печать.

Отпечатано в России, июнь 2011

Номер для заказа: PH4-KT-2011



Das Auto.

НОВЫЙ РНАЕТОН

ОСНАЩЕНИЕ



ЛУЧШЕ ВСЕГО ОТДЫХАЕШЬ ТАМ,
ГДЕ ЧУВСТВУЕШЬ СЕБЯ КАК ДОМА.

Наведите на ваш новый Phaeton окончательный лоск, придайте ему свой индивидуальный стиль. Благодаря тщательно выверенному и согласованному с Вами подбору материалов, цветов и дополнительного оборудования, Вы можете создать для себя именно тот Phaeton, который лучше всего подходит именно Вам и максимально отвечает Вашим представлениям о седане высшего класса.

Для нового Phaeton — только начало, для обычного автомобиля — уже предел. Новый Phaeton в 5-местном варианте. В серийной комплектации 4-зонная система климат-контроля Climatronic создаёт индивидуальный микроклимат на каждом из передних и двух крайних мест сзади. При этом потоки воздуха распределены так, что сквозняков почти нет. Лишь при более интенсивной вентиляции открываются шторки дефлекторов из дерева, показывая одно из тех коротких, но изящных шоу, которые делают новый Phaeton действительно особенным. Серийная обивка сидений — из ткани со свойствами кашемира, которая на вид и на ощупь обладает очень высоким качеством. Разумеется, по желанию клиента возможны разные варианты кожаной обивки. На заднем сиденье нового Phaeton в 5-местном варианте удобно и безопасно разместятся до трёх человек. Но даже если среднее место остаётся свободным, оно не останется неиспользованным. В откидном центральном подлокотнике есть вместительная ёмкость для мелочей, а также выдвигающийся подстаканник. А наслаждаться напитком лучше всего в сочетании с системой опций заднего сиденья «Premium». В этом случае на обоих крайних местах подголовники и поясничные опоры регулируются электроприводами. К тому же передние сиденья и крайние места заднего сиденья оснащены подогревом, вентиляцией, а также функцией массажа.



- Серийное оборудование (V6)
- Дополнительное оборудование

- V8** Серийно для V8
- V6 LR** Серийно для V6 с длинной базой
- V8 LR** Серийно для V8 с длинной базой



Комфортабельность нового Phaeton в 4-местном варианте должна показаться Вам знакомой — вы, конечно, представляли ее себе в мечтах. Эта иллюстрация лишь отчасти может передать, как сплошная центральная консоль (например, с отделкой из корня орехового дерева) гармонично соединяет переднюю и заднюю зоны салона. И возникает особенно приятное ощущение простора. Сиденья серийно оснащаются кожаной обивкой «Vienna Classic Style». К тому же все они оснащены подогревом, активной вентиляцией и активной поясничной опорой с функцией массажа. Парадоксально, но, чем дольше поездка, тем более отдохнувшим вы придете. Для большего удобства передние сиденья имеют 18 различных регулировок. Если вы нашли идеально подходящее вам положение, можно применить функцию памяти, которая запомнит особенности вашей посадки с абсолютной точностью. Раздельные задние сиденья имеют 10 регулировок. И здесь положение подушки, наклон спинки и высоту подголовника также можно регулировать при помощи электроприводов. Кроме того, на новом 4-местном Phaeton сзади есть своя панель управления 4-зонной системой климат-контроля Climatronic, создающей комфортный микроклимат практически без сквозняков. А при желании, если, например, нужно больше пространства для ног, с заднего сиденья можно сдвинуть вперед сиденье переднего пассажира.



Серийное оборудование (V6)
Дополнительное оборудование

V8 Серийно для V8

V6 LR Серийно для V6 с длинной базой

V8 LR Серийно для V8 с длинной базой



Новый 4-местный Phaeton в длиннобазной модификации ещё на 12 см комфортнее. За счет этого увеличивается пространство для ног задних пассажиров. А благодаря возможности подвинуть сиденье переднего пассажира, Вы сможете свободно вытянуть ноги вперёд. Ручные солнцезащитные шторки на боковых окнах и оснащенная электроприводом шторка на заднем окне помогут вам быстро настроиться на отдых.



Серийное оборудование (V6)

Дополнительное оборудование

V8 Серийно для V8

V8 LR Серийно для V8 с длинной базой

V6 LR Серийно для V6 с длинной базой



Экстерьер.

Дизайн, который неизменен. В мире, где понятие о лучшем дизайне постоянно меняется. Легендарный классический силуэт больших седанов. Создатели нового Phaeton его не изобретали, но довели его до совершенства, как ни в одном из современных автомобилей. Мы обещаем Вам - пройдёт много лет, и когда вы снова на него посмотрите, вы поймёте, что он ничуть не утратил своей элегантности и выразительности. Но время не властно не только над его формой. Зазоры и стыки на его кузове даже с течением времени остаются практически незаметными, что свидетельствуют об исключительно высоком качестве изготовления.



При взгляде на новый Phaeton Вам откроются эмоции, с которыми он был создан. Гармоничное единство фар и решётки радиатора производит впечатляющий эффект. Биксеноновые фары выделяются характерным чёрным фоном, а сочетание матового и блестящего хрома придаёт решётке радиатора особую привлекательность.

Серийное оборудование (V6)

Дополнительное оборудование

V8 Серийно для V8

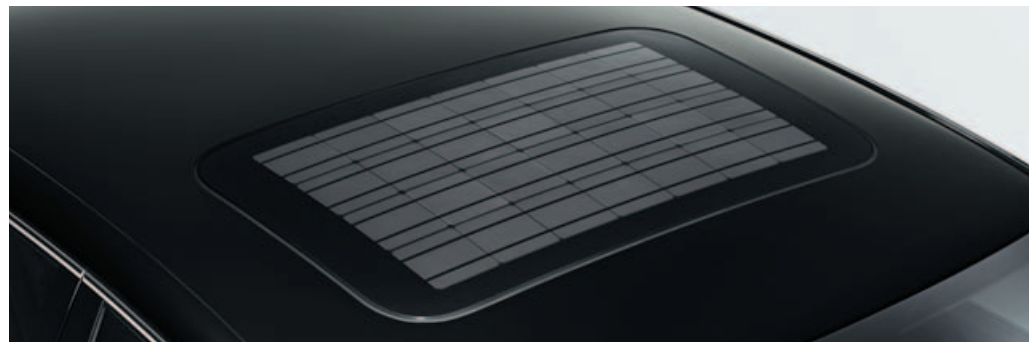
V8 LR Серийно для V8 с длинной базой



Складывающиеся наружные зеркала с электроприводом могут обогреваться по отдельности. Они оснащены светодиодными указателями поворота и встроенными фонарями освещения пространства вокруг автомобиля.

Серийно для 4-местной версии.

V6 LR Серийно для V6 с длинной базой



Люк с электроприводом и солнечной панелью: встроенные солнечные батареи питают систему вентиляции даже при выключенном зажигании. Это заметно снижает температуру в салоне автомобиля в жаркую погоду.



Атермальное остекление делает климат в салоне более приятным. Оно уменьшает нагрев салона в жаркую погоду и способствует хорошему самочувствию находящихся в нём людей. Кроме того, снижается расход топлива при пользовании климат-контролем, так как для охлаждения до нужной температуры нужно меньше энергии.

V8 **V8 LR**



Электрический подъёмно-сдвижной люк со стеклянной крышкой имеет встроенный обтекатель, который, в зависимости от степени открытия люка и скорости движения, регулируется автоматически, уменьшая аэродинамический шум и сквозняк.

Футляр для очков в потолочной консоли отсутствует.

V8 LR **V6 LR**

Обогрев ветрового стекла. С помощью кнопки на центральной консоли включаются тончайшие нагревательные элементы в стекле. Не ограничивая обзора, они предотвращают запотевание ветрового стекла и помогают его оттаиванию зимой.



Задняя часть нового Phaeton - место, где традиции встречаются с инновациями. В обрамлении классических прозрачных поверхностей, впечатляя выразительными пропорциями, расположены затемнённые светодиодные задние фонари. Характерно расположенные светодиоды улучшают видимость и к тому же создают неповторимую и благородную игру света, как днём, так и ночью.

Легкосплавные диски.

Это важно, как подбор обуви к костюму на заказ. Выбор дисков венчает покупку вашего нового Phaeton. От спортивно-динамичных до классических элегантных — выбор на любой вкус.



Легкосплавные диски «Impression», 7½ J x 17, шины 235/55 R 17, цвет — серебристый «Sterling».

V8 **V8 LR** **V6 LR**

Серийное оборудование (V6)
Дополнительное оборудование

V8 Серийно для V8
V8 LR Серийно для V8 с длинной базой



Легкосплавные диски «Aristoteles»
Volkswagen Exclusive,
8½ x18,
шины 255/45 R 18,
полированная поверхность.

Легкосплавные диски «Serres»
Volkswagen Exclusive,
8½ x19,
шины 255/40 R 19,
цвет —
серебристый «Sterling».



V6 LR Серийно для V6 с длинной базой



Легкосплавные диски «Dynamic», 7½ J x 18, шины 235/50 R 18, окраска в серебристый цвет «Sterling».



Легкосплавные диски «Perfor-
mance», 8½ J x 18, шины 255/45 R 18,
полированные, промежутки между
спицами в антрацитовом цвете.

Серийная комплектация автомобилей включает в себя только летние шины.



Легкосплавные диски «Innovation»,
8½ J x 18, шины 255/45 R 18,
цвет - серебристый «Sterling».



Легкосплавные диски «Spirit»,
8½ J x 18, шины 255/45 R 18.



Легкосплавные диски «Experience»,
8½ J x 18, шины 255/45 R 18,
цвет - серебристый «Sterling».

Интерьер.

В отделке салона нового Phaeton применяются наши лучшие материалы, сила новаторской мысли, энергичность, амбициозность и ручная работа . (мастерство). Современные технологии, классические породы дерева и тщательная отделка каждой детали идеально согласованы друг с другом. В итоге - сдержанность, стиль, привлекательность. Что же это еще, если не настоящая роскошь?



За рулем нового Phaeton восхитительный комфорт неожиданно начинает казаться вам чем-то само собой разумеющимся — настолько интуитивно просто управление многими функциями и системами. Таково, например, новое многофункциональное рулевое колесо или удобно организованная центральная консоль. За рулевым колесом хорошо видны контрольные приборы классической круглой формы. Рационально дополненные чётко структурированным цветным многофункциональным дисплеем, который демонстрирует водителю указания системы навигации и информацию об основных параметрах, таких, как средняя скорость движения, давление в шинах или текущий и средний расход топлива. Информационно-развлекательная система в центральной консоли оснащена 8-дюймовым сенсорным дисплеем. Она позволяет, например, выбирать музыкальные записи и даже смотреть фильмы. Полюбуйтесь - любая информация воспринимается с первого взгляда. Каждый переключатель и каждый пункт меню находится там, где его интуитивно ожидаешь. И все это скромное обаяние кокпита способствует тому, что остаётся много места для больших панелей из дерева ценных пород, блестящих хромированных элементов, дорогой кожаной обивки и, наконец, для самой, пожалуй, любимой детали в салоне Phaeton: аналоговых часов с их простой и не стареющей красотой.

Серийное оборудование (V6)

Дополнительное оборудование

V8 Серийно для V8

V6 LR Серийно для V6 с длинной базой

V8 LR Серийно для V8 с длинной базой



Для передних сидений с регулировкой по 12 параметрам посредством электроприводов можно изменять высоту сиденья, наклон подушки и спинки, положение поясничной опоры, а также регулировать в продольном направлении — и всё это очень удобно регулируется с помощью панели управления на внешней стороне сиденья.

Серийно для 5-местного варианта с длинной базой.

V8



Передние сиденья с регулировкой по 18 параметрам оснащены функцией массажа с электронным управлением и активной поясничной опорой. При желании они мягко массируют мышцы спины в зоне поясницы. Кроме того, в таком сиденье есть отдельный вентилятор для циркуляции воздуха, слегка подогретого или охлаждённого в зависимости от настройки. Дополнительные регулировки верхней части спинки и глубины сиденья, а также регулируемые электроприводами подголовники делают эти сиденья идеально удобными.

Серийно для 4-местной версии. Только в комбинации с кожаной отделкой салона.

В зависимости от выбранного цвета обивки сидений можно заказать обивку потолка антрацитового цвета вместо кристально-серой.

Полная отделка кожей «Sensitive Classic Style» в комбинации с регулируемыми по 18 параметрам передними сиденьями предусматривает отделку верхней и нижней частей передней панели, задней части спинок передних сидений, отделку дверных панелей подлокотников, подоконных выступов, внутренних ручек и карманов.



Расширенный пакет отделки деревом.
Будь то эвкалипт, тополь, вавона или корень орехового дерева — этот пакет создаёт особо благородную атмосферу. Дополнительно в него входят деревянные вставки на поручнях, а также вторая деревянная накладка на дверных подлокотниках.

- Серийное оборудование (V6)
- Дополнительное оборудование
- V8

Серийно для V8
- V6 LR

Серийно для V6 с длинной базой
- V8 LR

Серийно для V8 с длинной базой



С новым многофункциональным рулевым колесом с кожаной обивкой и с деревянной отделкой обода вы прикоснётесь к высокому качеству и элегантности нового Phaeton в буквальном смысле. Чтобы не приходилось выпускать его из рук слишком часто, множество функций дистанционно управляется с помощью встроенных клавиш.

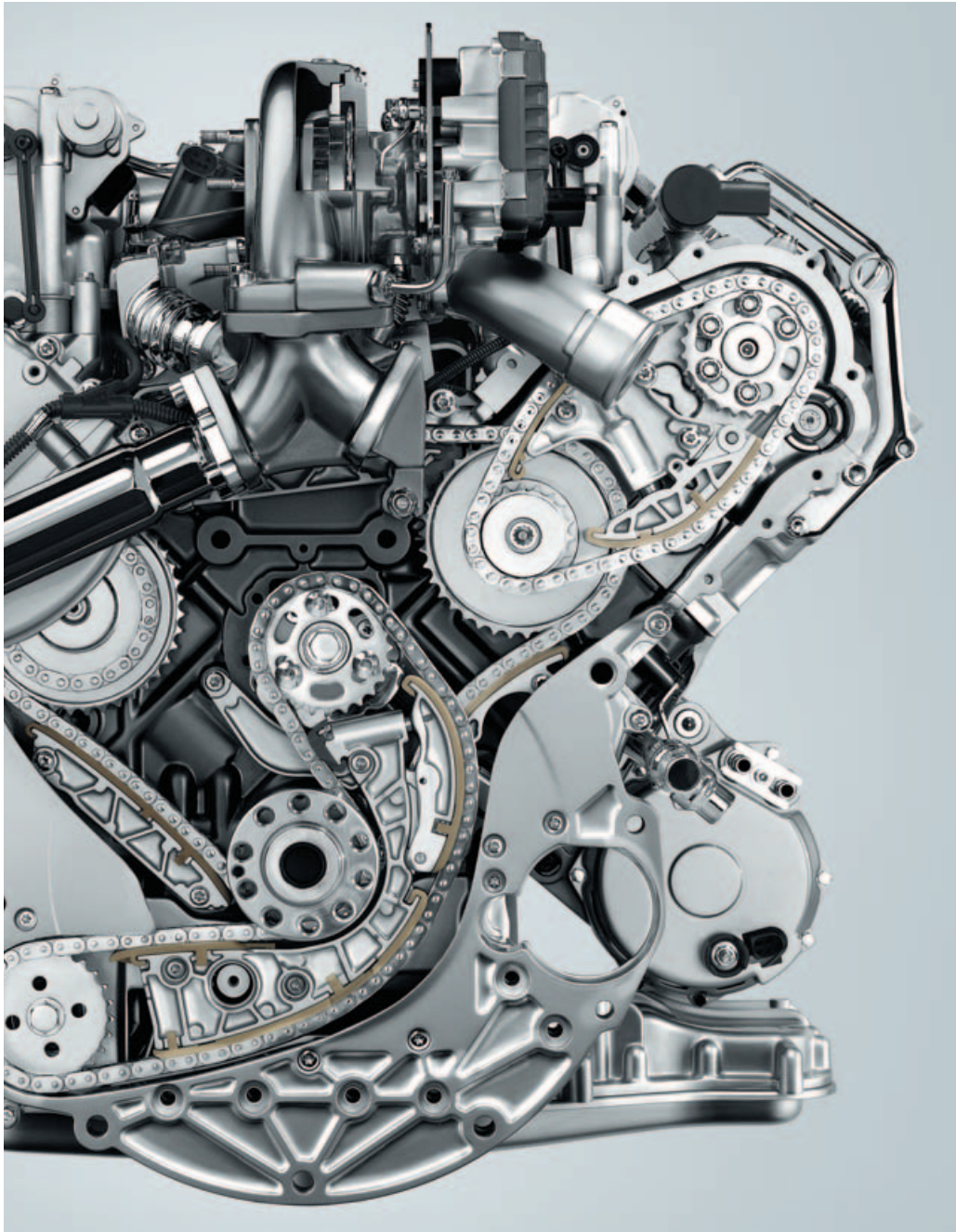


Новое, оснащённое подогревом многофункциональное рулевое колесо с кожаной обивкой согреет ваши руки в холодные дни. На нём есть встроенные клавиши управления радиоприёмником, телефоном, многофункциональным дисплеем, системой голосового управления и круиз-контролем.
Только в комбинации с передними сиденьями с подогревом / кожаной обивкой и функцией памяти.

Двигатели, ходовая часть и трансмиссия.

В процессе изготовления нового Phaeton на Стеклоянной мануфактуре есть особенно интересный момент, так называемая «свадьба» — соединение кузова и шасси. Этот момент — последний, когда силовой агрегат и ходовую часть ещё можно окинуть восхищенным взглядом. Но и после этого вы ещё долго будете удивляться тому, что дают эти технологии автомобилю.

Расход топлива и выброс CO ₂ .			
Двигатели		206 кВт (280 л.с.) V6 4MOTION2)	246 кВт (335 л.с.) V8 4MOTION2)
Расход топлива, л/100 км ¹⁾	с автоматической КП:	6-ступ.	6-ступ.
	в городском цикле	16,5	18,2
	в загородном цикле	8,4	9,2
	в смешанном цикле	11,4	12,5
Выброс CO ₂ в смешанном цикле, г/км ¹⁾	с автоматической КП:	265	290



Серийное оборудование (V6)
Дополнительное оборудование

Благодаря современной системе непосредственного впрыска новый Phaeton V6 эффективно сочетает низкий расход топлива с высокой мощностью. В среднем он расходует всего 11,4 литра топлива на 100 километров. С рабочим объёмом 3,6 л при крутящем моменте 370 Н·м этот двигатель развивает мощность в 206 кВт (280 л.с.). Это позволяет новому Phaeton разогнаться от 0 до 100 км/ч за 8,6 секунды.



V8 Серийно для V8
V8 LR Серийно для V8 с длинной базой

Новый Phaeton V8 оснащен 8-цилиндровым двигателем, которому свойственны неповторимо звучный тембр и напористый характер. Обладая мощностью 246 кВт (335 л.с.) при рабочем объёме 4,2 литра и крутящим моментом 430 Н·м при 3500 об/мин, новый Phaeton V8 разгоняется от 0 до 100 км/ч всего за 6,9 секунды — и попадает прямо в сердце каждого, кто знает толк в автомобилях.



Лишь идеально настроенная трансмиссия может превратить достоинства двигателя в комфорт и радость движения. На новом Phaeton об этом заботится, например, серийно устанавливаемая пневмоподвеска с электронным управлением, которая точно адаптируется к любым условиям движения. На высоких скоростях кузов опускается, а на неровных участках дороги — поднимается. В комфортном режиме приятная плавность движения обеспечивается мягкой подвеской, на быстрых виражах подвеска автоматически становится жёстче, повышая курсовую устойчивость автомобиля. Кроме того, ходовая часть оснащена системой автоматического регулирования дорожного просвета, которая распознаёт и компенсирует неравномерность распределения массы автомобиля по колёсам. Для ощутимого увеличения тяги и устойчивости, особенно в плохую погоду, каждый новый Phaeton уже в серийной комплектации имеет полный привод 4MOTION. Он в доли секунды адаптирует тяговое усилие на каждом отдельном колесе к состоянию проезжей части с помощью чутко реагирующего межосевого дифференциала Torsen. Это повышает безопасность движения и является очень важным фактором, определяющим исключительную комфортабельность нового Phaeton.



Автоматическая коробка передач Tiptronic — на каждом новом Phaeton уже в серийной комплектации. Чтобы оптимально учитывать вашу индивидуальную манеру вождения, она обладает динамической системой переключения, которая точно настраивает алгоритм переключения передач относительно текущего стиля езды.

- Серийное оборудование (V6)
- Дополнительное оборудование
- V8**

Серийно для V8
- V8 LR**

Серийно для V8 с длинной базой



При необходимости пневмоподвеска с электронным управлением автоматически поднимает ходовую часть на 25 мм, обеспечивая максимальный комфорт движения даже по неровной дороге. На высокой скорости кузов автоматически опускается на 15 мм, чтобы снизить аэродинамическое сопротивление.

- V6 LR**

Серийно для V6 с длинной базой

Безопасность.

Чего бы стоила комфортабельность нового Phaeton без возможности беззаботно ей наслаждаться? Именно это чувство гарантирует богатый набор средств безопасности. Он содержит технологии, помогающие избежать аварий, а также множество систем пассивной безопасности, которые гарантируют защиту водителя и пассажиров.



Биксеноновые фары со светодиодными адаптивными поворотными фарами и светодиодными фарами дневного света оснащены сервомоторами, непрерывно контролирующими положение фар в процессе движения. Это улучшает освещение дороги и обочины особенно в поворотах. В поворотах дополнительно активируется светодиодная статическая система адаптивного освещения, помогающая водителю ещё лучше видеть зону вблизи автомобиля. Светодиодные фары дневного света загораются автоматически при включении зажигания.

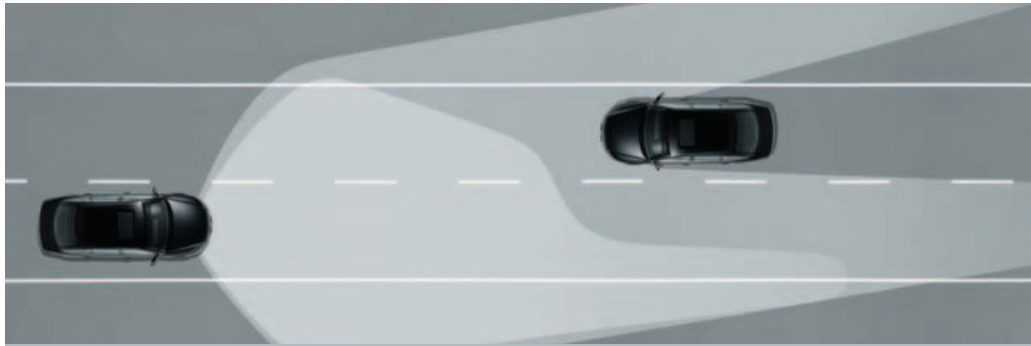


В ветровое стекло встроена multifunctional camera системы динамического управления дальним светом. Составной частью этого модуля является и датчик дождя, входящий в серийную комплектацию.



Противотуманные фары на новом Phaeton — светодиодные и поэтому намного ярче, эффектней и эффективней фар с обычными лампами накаливания.

Серийное оборудование (V6)
Дополнительное оборудование



По комфортабельности новый Phaeton буквально превосходит сам себя. Один пример: новая система динамического управления дальним светом «Dynamic Light Assist» препятствует ослеплению других участников движения при включённом дальнем свете. При включенном дальнем свете система при помощи специальной камеры следит за фарами встречных и попутных автомобилей. При этом она автоматически уменьшает освещение на тех участках дороги, где существует угроза ослепления других участников дорожного движения. Систему динамического управления дальним светом «Dynamic Light Assist» можно активировать на дорогах без уличного освещения при скорости примерно от 60 км/ч и выше.



При маневрировании парковочный ассистент сигнализирует водителю о том, сколько свободного пространства остаётся до других автомобилей или препятствий спереди и сзади. В соответствии с оставшимся расстоянием для водителя подаются визуальные и звуковые предупреждения.

V6 LR Серийно для V6 с длинной базой



В случае удара сзади активные подголовники автоматически смещаются вперёд, чтобы зафиксировать голову. Благодаря этому уменьшается риск возникновения травмы шеи.



Водителя и пассажиров нового Phaeton защищают восемь подушек безопасности: две фронтальные, четыре боковые и две шторки безопасности. Все они управляются с помощью новых упреждающих датчиков удара. Эти датчики находятся в различных точках кузова и в случае аварии выдают точную информацию о силе и направлении удара. Благодаря этому отдельные подушки безопасности могут срабатывать независимо друг от друга и за тысячные доли секунды.

Чтобы избежать опасности ещё на начальном этапе, новый Phaeton обладает так называемой концепцией Pre-Crash. Многочисленные электронные помощники позволяют реализовать концепцию интеллектуального автомобиля. Наряду с опциональной системой контроля давления в шинах, к ним относятся такие надёжные и проверенные технологии, как ABS, ESP или ASR, присутствующие в новом Phaeton уже в серийной комплектации, а так же датчик дождя и освещённости. Последний имеет ещё и функцию автоматического включения фар при наступлении сумерек, если автомобиль движется на высокой скорости. Подтверждением того, что от многомерной концепции безопасности нового Phaeton выигрывают и другие участники движения, является штатная функция автоматического включения аварийной световой сигнализации, которая предупреждает идущий сзади транспорт в случае экстренного торможения.

Комфорт.

От приятных мелочей до перспективных технологий. Существует достаточно большое количество всего, что делает поездку комфортнее. И новый Phaeton — один из тех редких случаев, когда всё это собрано вместе. Ведь его комфортабельность не только способствует хорошему самочувствию, широкий выбор вспомогательных систем ощутимо облегчает процесс вождения, и тем самым делает каждую поездку ещё и намного безопаснее.



С помощью функций «Coming home» и «Leaving home» новый Phaeton не только отвезет вас домой домой, но и доведёт до самых дверей. Фары, задние фонари и фонари в наружных зеркалах освещают окружающую территорию до четырёх минут после запираания или отпираания автомобиля. Это делает посадку и высадку приятнее и безопаснее.

Серийное оборудование (V6)

Дополнительное оборудование

V8 Серийно для V8

V6 LR Серийно для V6 с длинной базой

V8 LR Серийно для V8 с длинной базой



С помощью электропривода можно удобно управлять из салона открыванием и закрыванием крышки багажника



Комплект «Premium» для подключения мобильного телефона с технологией Bluetooth (Remote SIM Access Profile/rSAP, Hands-Free-Profile) обеспечивает очень быструю передачу данных стандарта UMTS через телефонный модуль. По желанию в комплект может входить трубка Bluetooth, такая же универсальная, как мобильный телефон, и такая же удобная в пользовании, как обычный телефон. Любыми действиями можно с комфортом управлять по голосовой связи или через информационно-развлекательную систему.



Солнцезащитная шторка с электроприводом для заднего стекла заказывается отдельно или в комплекте с ручными шторками для задних боковых стёкол. Специальная структура шторок, не ограничивая видимость, превращает яркие солнечные лучи в мягкий свет.

V8 LR

V6 LR



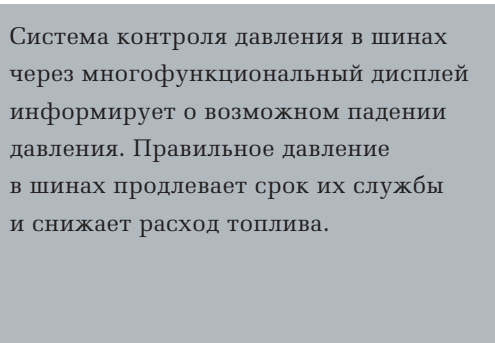
Подрулевые лепестки на рулевой колонке обеспечивают очень эргономичное управление в режиме Tiptronic. Для более полного ощущения динамики с их помощью можно переключать передачи вручную, почти как у пилотов Формулы 1.



Встроенные ручные шторки на задних боковых стёклах эффективно защищают пассажиров на заднем сиденье от прямых солнечных лучей.

V8 LR

V6 LR



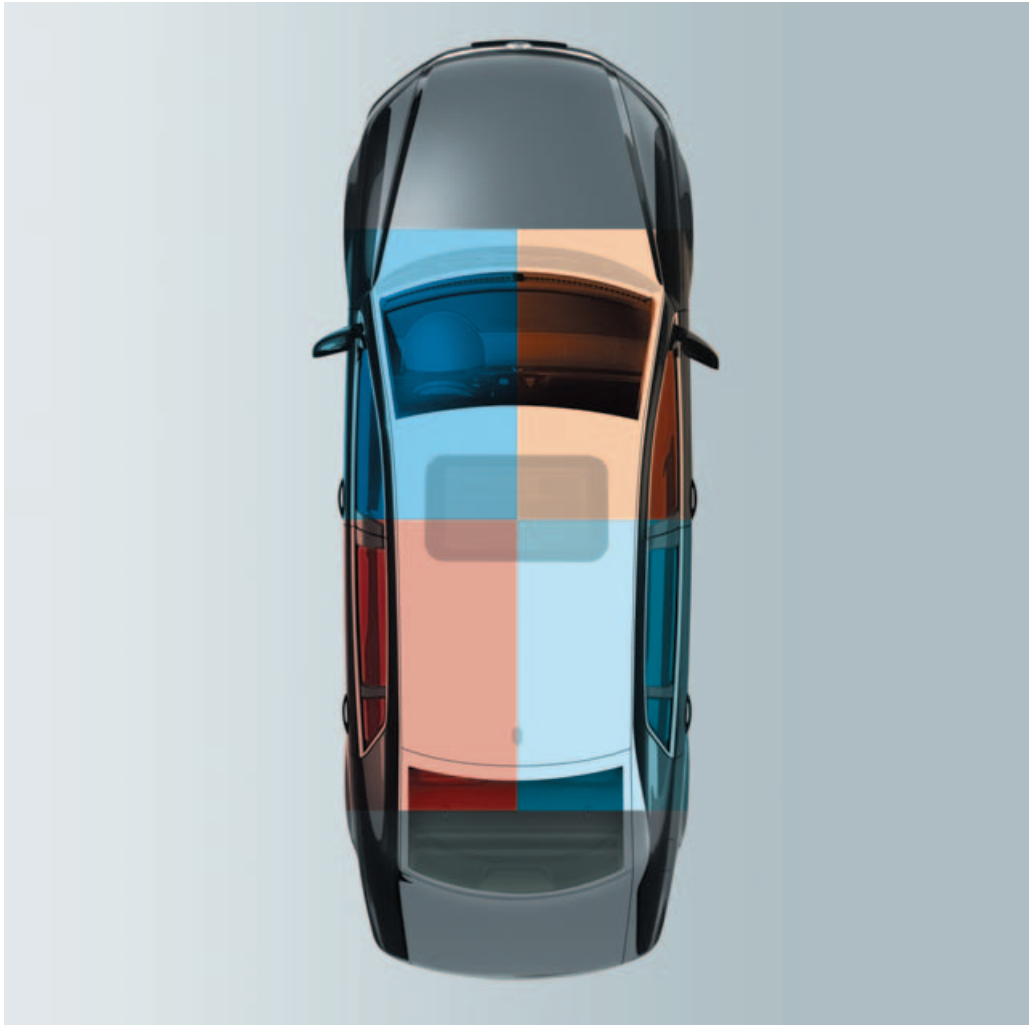
Система контроля давления в шинах через многофункциональный дисплей информирует о возможном падении давления. Правильное давление в шинах продлевает срок их службы и снижает расход топлива.



Косметические зеркала для пассажиров на заднем сиденье встроены в обивку потолка.

V8 LR

V6 LR



Разница между теплом и холодом для каждого своя. Поэтому кондиционер «Climatronic» с 4-зонным регулированием температуры позволяет настроить индивидуальный микроклимат для каждого места в салоне. Он контролирует все внешние факторы, такие, как высота солнца, интенсивность солнечного излучения и наружная температура. По мере необходимости он подаёт соответственно больше или меньше холодного воздуха. Кроме того, влажность воздуха в салоне измеряется датчиком и при необходимости автоматически корректируется.

- Серийное оборудование (V6)
- Дополнительное оборудование



Штатный 4-зонный кондиционер Climatronic можно дополнить задней панелью управления, чтобы управлять им с любого из пяти мест.

Только для 5-местного варианта.

V8 LR **V6 LR**



Панель управления электроприводами регулировки задних сидений по 10 параметрам позволяет интуитивно просто настраивать положение подушки, спинки и подголовника. По желанию на ней устанавливается дополнительная кнопка, позволяющая сдвигать сиденье переднего пассажира вперёд.

Только для 4-местного варианта.

V6 LR Серийно для V6 с длинной базой



4-зонный Climatronic был разработан специально для Phaeton. Он создаёт для каждого места индивидуальный микроклимат, а с помощью панели управления им удобно управлять даже с заднего сиденья.

Только для 4-местного варианта.



Круиз-контроль начиная уже с 30 км/ч поддерживает заданную скорость на постоянном уровне, повышая степень комфорта в дальних поездках.



Дефлекторы 4-зонного кондиционера Climatronic при необходимости открываются и закрываются автоматически.



Система санкционирования доступа и пуска двигателя без ключа «Keyless Access» - благодаря опциональной функции «Keyless Access» двигатель нового Phaeton заводится кнопкой пуска без ключа в замке зажигания.

Только для 4-местного варианта.



Система санкционирования доступа и пуска двигателя без ключа «Keyless Access» - при касании рукой ручки двери электроника автомобиля обменивается данными с ключом. Система отпирает двери и активирует функцию памяти. Даже если ключ остаётся у вас в кармане.



Функция памяти для сидений с регулировкой по 12 параметрам запоминает не только индивидуальное положение сидений, но и положение рулевой колонки, внутреннего и наружных зеркал и регулировку ремней безопасности. И при открывании с помощью дистанционного управления автоматически настраивает их.

Серийно для 4-местной версии.

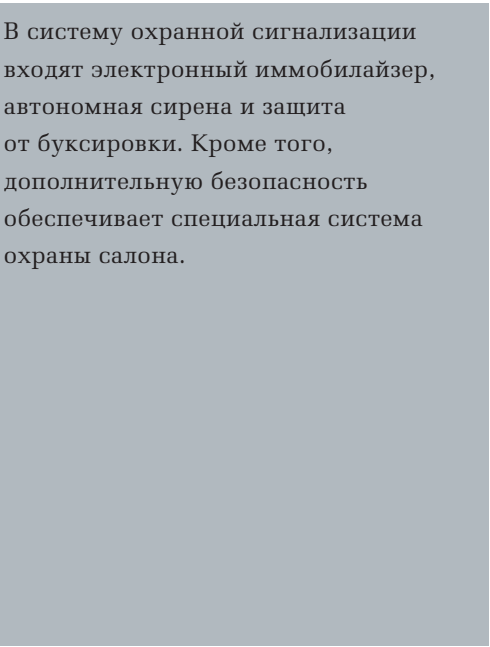


С помощью камеры заднего вида «Rear Assist» зона позади вашего нового Phaeton будет просматриваться наиболее оптимально. Данные с камеры передаются на дисплей информационно-развлекательной системы и при парковке задним ходом показывают линиями траекторию движения.



Автономная система отопления/вентиляции с дистанционным управлением активируется на расстоянии до 600 метров. Результат — тёплые сиденья, свободный обзор, чистые стёкла, а значит больше комфорта и безопасности.

- Серийное оборудование (V6)
- Дополнительное оборудование



Встроенная система открывания ворот гаража расположена в потолочной консоли. Её можно индивидуально настроить на управляющую частоту привода ворот гаража и ещё двух аналогичных устройств.

Прежде чем заказывать систему открывания ворот гаража, обратитесь к дилеру Volkswagen за информацией о возможностях её применения.

- V8** Серийно для V8
- V8 LR** Серийно для V8 с длинной базой

- V6 LR** Серийно для V6 с длинной базой

Мультимедиа.

Разгон плавным нажатием на педаль акселератора. Тишина, с которой мир проносится мимо. Вид благородной деревянной отделки и ощущение мягкой кожи. Новый Phaeton сам по себе — лучшее развлечение, венец которого — возможности мультимедийной системы самого высокого класса: навигация через интернет*, просмотр телевизионных передач, захватывающая дух аудиосистема.



Магия технологий - новая радионавигационная система «RNS 810» с поддержкой пользования онлайн-услугами* — лидер в области автомобильных информационно-развлекательных систем. Для отображения навигационных карт у вас есть доступ через интернет к спутниковым картам Google. Кроме того, для максимальной актуальности и информативности объекты POI (Points of Interest) можно вызывать через локальный поиск Google.

*В стадии разработки. О возможности заказа спрашивайте у дилеров Volkswagen. Использование дополнительных онлайн-услуг (поиск и просмотр спутниковых карт через интернет) предполагает наличие мобильного комплекта Premium и подключённого мобильного телефона с поддержкой rSAP, входящего в принятый компанией Volkswagen список совместимых устройств, с договором на услуги мобильной связи и опцией передачи данных. При использовании этих онлайн-услуг возникают дополнительные расходы, (тарифы зависят от конкретного договора на услуги мобильной связи, Volkswagen рекомендует выбирать безлимитный тариф). Подробную информацию можно получить у дилера Volkswagen либо у вашего интернет-провайдера или оператора мобильной связи. Онлайн-услуги предоставляются не во всех странах, об их доступности и времени действия также спрашивайте у своего дилера Volkswagen. Мы особо подчёркиваем, что Volkswagen не может обещать стабильного доступа к онлайн-услугам, поскольку они предоставляются третьими лицами. В зависимости от сети при использовании онлайн-услуг и спутниковых карт могут действовать местные ограничения мобильной связи и интернет-трафика.



ТВ-тюнер при неподвижном автомобиле обеспечивает приём аналогового телевидения с отличным качеством изображения и звука.

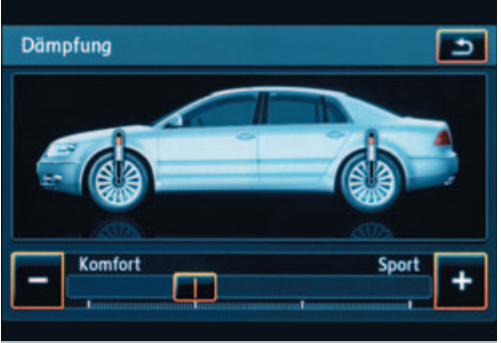
Изображение — только при неподвижном автомобиле.

- Серийное оборудование (V6)
- Дополнительное оборудование

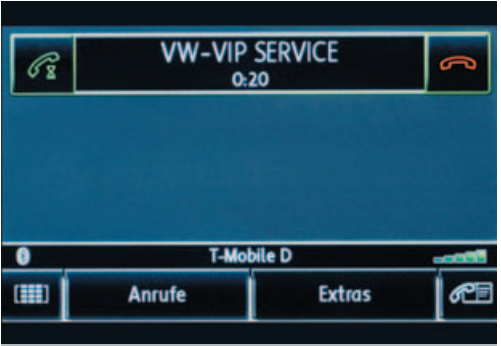


Благодаря мультимедийному разъёму MEDIA-IN вы можете воспроизводить через порт USB аудиофайлы с носителей данных и MP3-плееров с USB-сертификацией. Кроме того, с помощью дополнительного кабеля-переходника можно подключить Apple iPod четвёртого и последующих поколений.

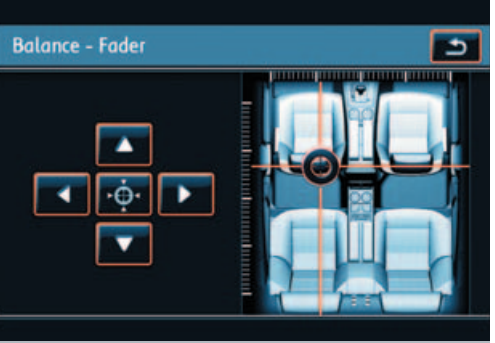
V6 LR Серийно для V6 с длинной базой



Касанием пальца можно скорректировать настройку жёсткости подвески под свой индивидуальный стиль езды. При этом настройка плавно изменяется в диапазоне от комфортного до спортивного режима.



Правильная связь - экран используется и как телефонная книга. Среди прочего на нём отображается имя вызывающего абонента из 1000 возможных записей телефонной книги.



Аудиосистема превращает салон нового Phaeton в настоящий концертный зал. При этом за бесподобное качество звука, которым в равной степени можно наслаждаться на любом сиденье, отвечает особая аудиотехнология. Обе предлагаемые аудиосистемы настроены специально под геометрию салона нового Phaeton. Восьмиканальный усилитель аудиосистемы выдаёт 190 Вт на десять динамиков. Серийно устанавливаемый CD-чейнджер находится в вещевом ящике. Устанавливаемая в качестве опции аудиосистема «Temptation» от DYNAUDIO обеспечивает максимальную детальность звучания. Она имеет 12-канальный цифровой усилитель, выдающий до 1000 ватт на двенадцать мощных динамиков. Информационно-развлекательная система позволяет настраивать эту гармонию звука наиболее оптимально.



Мечта меломана: тишина в салоне нового Phaeton в сочетании с аудиосистемой «Temptation» от DYNAUDIO. В основе ее великолепия - специально настроенные динамики ультрасовременной технологии, их сочные басы, натуральные средние и кристально чистые высокие частоты устанавливают новые стандарты детальности звучания. А в комбинации с 1000-ваттным цифровым усилителем получается настоящий шедевр искусства акустики.

Комплектация Volkswagen Exclusive.

Мечта о чем-то особенном — это почти всегда желание обладать чем-то уникальным и неповторимым, принадлежащего только Вам и больше никому. И осуществляется эта мечта с помощью вариантов комплектации Volkswagen Exclusive - отборных материалов, эксклюзивного дизайна салона и колёсных дисков или таких элементов комфорта, как встроенный холодильник в спинке заднего сиденья. Все это облагораживает новый Phaeton — и делает шедевр вашим персональным раритетом.



Серийное оборудование (V6)
Дополнительное оборудование

V8 Серийно для V8

V6 LR Серийно для V6 с длинной базой

V8 LR Серийно для V8 с длинной базой

Истинная красота цвета идеально проявляется только в его гармоничном сочетании с другими цветами. При кожаной обивке «Sensitive Classic Style» в варианте расцветки «жёлто-бежевый/антрацит» средние части сидений, вставки дверей и окантовки выдержаны в цвете «жёлто-бежевый», а боковины сидений, задняя сторона передних сидений и центральные подлокотники — наоборот, в цвете «антрацит».



Здесь вы — пассажир первого класса: в 4-местной версии новый Phaeton оснащён кожаной отделкой салона «Sensitive Classic Style» в цветовой комбинации коричневый «Nougat»/бежевый «Corn Silk». Оба задних сиденья с регулировками по 10 параметрам балуют функциями подогрева, вентиляции и массажа.

Цвета кузова.

В новом Phaeton — около 8100 деталей. Каждая из них изготовлена с исключительным качеством, чтобы соответствовать нашим строжайшим стандартам и вашим представлениям о комфорте. Дорогостоящие лакокрасочные материалы придают этим деталям неповторимый внешний вид. Кроме того, можно заказать и специальное лакокрасочное покрытие - нанесённый в два слоя рояльный лак мерцает космической глубиной и при этом гарантирует максимальный блеск. При взгляде на Ваш новый Phaeton вы испытываете удовольствие, эксклюзивнее которого не бывает.



Серийное оборудование (V6)
Дополнительное оборудование

V8 Серийно для V8
V8 LR Серийно для V8 с длинной базой



V6 LR Серийно для V6 с длинной базой



Серый «Serpentino»
Краска металл
1V



Мосса-антрацит
Краска
с перламутровым
эффектом
3Q

Декоративные вставки и обивка сидений.

То, что мы не можем выразить словами, мы облекаем в отделку отборным деревом, в добротную ткань со свойствами кашемира и в сказочно мягкую и прочную кожу (отделка кожей происходит более чем за 40 операций, все швы прошиваются вручную).

«Эвкалипт»
Отделка деревом ценных пород
7TE

«Вавона»
Отделка деревом ценных пород
5TW

«Корень ореха»
Отделка деревом ценных пород
5MG

Антрацит
Тканевая обивка «Pearl»
EX

«Массив тополя»
Отделка деревом ценных пород
5MC

Антрацит
Кожаная обивка «Vienna Classic Style»
LA

Серийное оборудование (V6)

Дополнительное оборудование

V8

V8 LR

Серийно для V8

Серийно для V8 с длинной базой

Бежевый «Corn Silk Beige»
Кожаная обивка «Vienna Classic Style»
WG

Антрацит
Кожаная обивка «Sensitive Classic Style»
TC

Кристалльно-серый
Кожаная обивка «Vienna Classic Style»
LB

Бежевый «Corn Silk Beige»
Кожаная обивка «Sensitive Classic Style»
UZ

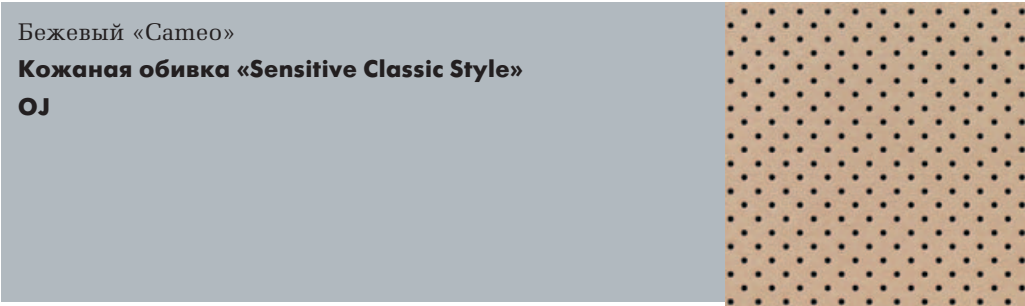
«Sevilla»
Кожаная обивка «Vienna Classic Style»
PL/PN

Кристалльно-серый
Кожаная обивка «Sensitive Classic Style»
TD

Бежевый Sonnenbeige
Кожаная обивка «Vienna Classic Style»
LC

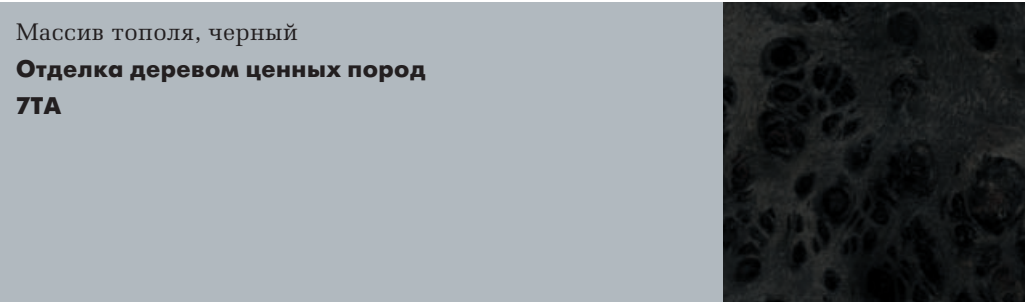
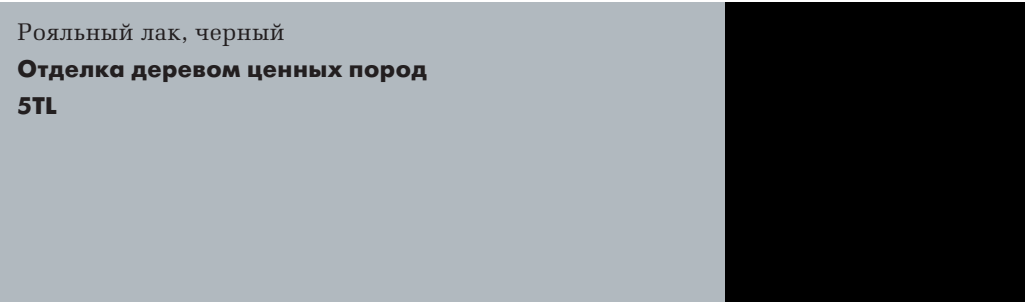
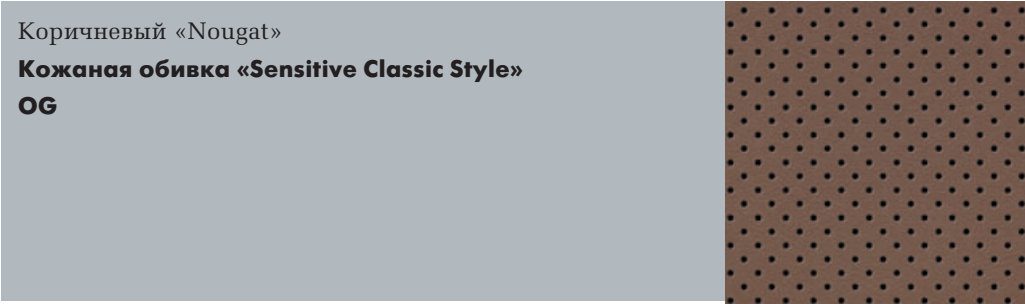
«Sevilla»
Кожаная обивка «Sensitive Classic Style»
PM/PP

Приведенные здесь изображения следует рассматривать только в качестве ориентира, поскольку полиграфическим способом невозможно полностью передать насыщенность цвета и блеск лакокрасочного покрытия, а также реальную красоту обивочных материалов.



Декоративные вставки и обивка сидений Volkswagen Exclusive.

В комплектации Volkswagen Exclusive, чтобы салон Phaeton стал ещё более благородным и индивидуальным, мы предлагаем изысканный выбор вариантов отделки салона деревом и кожей — таких цветовых оттенков и из таких материалов, которые для автомобиля в буквальном смысле исключительны.



Серийное оборудование (V6)	Серийно для V8
Дополнительное оборудование	Серийно для V8 с длинной базой

Серийно для V6 с длинной базой

Приведённые здесь иллюстрации служат только в качестве ориентиров, потому что типографская печать не в состоянии передать всю красоту дерева и кожи.

Комбинации.		
↓ Обивка сидений/Окантовка	↓ Обивка потолка	↓ Ковровое покрытие
Тканевая обивка «Pearl»		
Антрацит/Антрацит (EX)	Кристалльно-серый ⁴⁾	Антрацит
Отделка кожей «Vienna Classic Style» ¹⁾		
Антрацит/Антрацит (LA)	Кристалльно-серый ⁴⁾	Антрацит
Бежевый «Corn Silk»/Бежевый «Corn Silk» (PN)	Бежевый «Corn Silk»	Натуральный коричневый
Бежевый «Corn Silk»/Бежевый «Corn Silk» (WG)	Бежевый «Corn Silk»	Бежевый «Corn Silk»
Кристалльно-серый/Кристалльно-серый (LB)	Кристалльно-серый ⁴⁾	Кристалльно-серый
«Sevilla»/«Sevilla» (PL)	Бежевый «Corn Silk»	Натуральный коричневый
Бежевый «Sonnenbeige»/ Бежевый «Sonnenbeige» (LC)	Бежевый «Sonnenbeige»	Бежевый «Sonnenbeige»
Отделка кожей «Sensitive Classic Style» ¹⁾		
Антрацит/Антрацит (TC)	Кристалльно-серый ⁴⁾	Антрацит
Бежевый «Corn Silk»/Бежевый «Corn Silk» (PP)	Бежевый «Corn Silk»	Натуральный коричневый
Бежевый «Corn Silk»/Бежевый «Corn Silk» (UZ)	Бежевый «Corn Silk»	Бежевый «Corn Silk»
Кристалльно-серый/Кристалльно-серый (TD)	Кристалльно-серый ⁴⁾	Кристалльно-серый
«Sevilla»/«Sevilla» (PM)	Бежевый «Corn Silk»	Натуральный коричневый
Бежевый «Sonnenbeige»/ Бежевый «Sonnenbeige»/ (TE)	Бежевый «Sonnenbeige»	Бежевый «Sonnenbeige»
Отделка кожей Volkswagen Exclusive «Sensitive Classic Style» ¹⁾		
Бежевый «Cameo»/Антрацит (OJ)	Антрацит	Антрацит
Серый «Diamante»/Антрацит (OF)	Кристалльно-серый ⁴⁾	Антрацит
Коричневый «Nougat»/Бежевый «Corn Silk» (OG)	Бежевый «Corn Silk»	Бежевый «Corn Silk»
Бежевый «Snow»/Антрацит (IL)	Антрацит	Антрацит
Бежевый «Sonnenbeige»-Антрацит/ Бежевый «Sonnenbeige» (OC)	Бежевый «Sonnenbeige» ⁴⁾	Антрацит
Коричневый «Tobacco»/Антрацит (OD)	Кристалльно-серый ⁴⁾	Антрацит

● Рекомендуемый дизайн ○ Комбинации (не являются рекомендуемым дизайном) — Не предусмотрено

1) Опция, за дополнительную плату. 2) Также в качестве варианта окраски в комплектации Volkswagen Exclusive предусмотрено покрытие рояльным лаком Phaeton (опция, за дополнительную плату). 3) Чёрный рояльный лак. 4) Отделка салона также с обивкой потолка антрацитового цвета.

← Передняя панель верхняя часть/ нижняя часть	← Белый «Campanella» R6	← Чёрный A12) ³⁾	← Серебристый металл «Arabesque» 7P ¹⁾	← Серый металл «Beryllium» M8 ¹⁾	← Серый металл «Cairo Grey» 2N ¹⁾	← Серый металл «Mazepra» N8 ¹⁾	← Серебристый металл «Reflex» 8E ¹⁾	← Серый металл «Serpentino» 1V ¹⁾	← Серебристый металл «Leaf» 7B ¹⁾	← Чёрный «Deer Black» перламутр 2T ^{1), 2)}	← Синий «Luna» перламутр S5 ^{1), 2)}	← Мокса-антрацит перламутр 3Q ¹⁾
Антрацит/Антрацит	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Антрацит/Антрацит	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Коричневый/Бежевый «Corn Silk»	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Коричневый/Бежевый «Corn Silk»	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Антрацит/Кристалльно-серый	●	●	–	●	–	●	●	●	●	●	●	●
Коричневый/«Sevilla»	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Коричневый/ Бежевый «Sonnenbeige»	●	●	●	●	●	●	–	●	●	●	●	●
Антрацит/Антрацит	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Коричневый/Бежевый «Corn Silk»	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Коричневый/Бежевый «Corn Silk»	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Антрацит/Кристалльно-серый	●	●	–	●	–	●	●	●	●	●	●	●
Коричневый/«Sevilla»	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Коричневый/ Бежевый «Sonnenbeige»	●	●	●	●	●	●	–	●	●	●	●	●
Антрацит/Антрацит	○	●	●	●	●	●	○	●	●	●	●	●
Антрацит/Антрацит	○	●	●	–	○	○	●	●	●	●	○	●
Коричневый/Бежевый «Corn Silk»	○	●	●	–	○	●	–	●	●	●	–	●
Антрацит/Антрацит	●	●	○	●	○	●	●	●	●	●	●	●
Антрацит/Антрацит	●	●	●	●	●	●	–	●	●	●	●	●
Антрацит/Антрацит	●	●	○	●	●	●	●	●	●	●	○	●

Изображенные в настоящем каталоге автомобили частично укомплектованы дополнительным оборудованием, поставляемым за отдельную плату. 4MOTION®, FSI® являются зарегистрированными торговыми знаками компании Volkswagen AG или других предприятий группы Volkswagen в Германии и других странах. Наименования или текст могут быть защищены законами об авторских правах и интеллектуальной собственности и при отсутствии знака ©. Приведенные образцы цветов кузовов следует рассматривать только в качестве ориентира, т.к. полиграфическими средствами невозможно полностью передать насыщенность цвета и блеск лакокрасочного покрытия. ООО “ФОЛЬКСВАГЕН Груп Рус” сохраняет за собой право на внесение изменений в комплектации автомобилей без предварительного уведомления. Для уточнения комплектаций автомобилей и получения дополнительной информации обращайтесь к официальным дилерам Volkswagen в Вашем регионе. Все сведения соответствуют состоянию на момент подписания каталога в печать. Отпечатано в России, ноябрь 2010.

Стеклянная мануфактура.



Стеклянная мануфактура. Родина нового Phaeton — Дрезден. При этом понятие Родина подразумевает не столько место, сколько чувство. А именно - чувство глубокой привязанности и принадлежности к городу с особой художественной и культурной средой. Множество зданий необыкновенной архитектуры создают особую атмосферу этого города на Эльбе и определяют его неповторимые очертания. Города, в котором ремесленное искусство и мануфактурное дело имеют вековые традиции. В 1709 году здесь появился первый изготовленный в Европе белый фарфор. В 1836 году здесь был создан первый немецкий локомотив. А спустя 100 лет — первый в мире малоформатный зеркальный фотоаппарат. На Стеклянной мануфактуре эти традиции встречаются с современностью. Здесь делают автомобили с самыми высокими требованиями к материалам, качеству обработки, уровню технологий и комфортабельности. Каждый автомобиль создаётся вручную, с использованием новаторских методов производства, наполненных духом традиционных ремёсел. Результат этого единения технологического интеллекта и человеческого мастерства — автомобиль с неповторимым характером, новый Phaeton. Этот современный дрезденский шедевр по-новому интерпретирует великую историю мануфактур Дрездена.

В то же время Стеклянная мануфактура закладывает основы новой автомобильной культуры, посредством уникального слияния мира техники с миром эмоций. Увлекательное и завораживающее таинство изготовления автомобиля здесь можно увидеть своими глазами. В ходе обзорной экскурсии посетитель имеет возможность непосредственно ознакомиться с процессом сборки нового Phaeton. И напрямую познакомиться с этим необыкновенным предприятием, которое имеет довольно мало общего с обычным автозаводом. Здесь царит атмосфера тишины, хрустальной прозрачности и чистоты. Полы покрыты паркетом, стены сделаны из стекла. Кузова бесшумно движутся через отдельные производственные участки. Одетые в белое монтажники в перчатках устанавливают на автомобили узлы и детали, которые скользят по паркету с помощью автоматической транспортной системы.

Открытый для всех гостей зал с оранжереей и домом-глобусом позволяет глубже заглянуть в удивительный мир автомобилестроения. Уже в фойе, на так называемой пьядца, посетителей ожидает детально проработанная архитектурная модель, позволяющая осуществить трёхмерный обзор Стеклянной мануфактуры. Лестница ведёт наверх, в оранжерею, и к сквозному проходу через дом-глобус, в котором для введения в тему экскурсии демонстрируется фильм «Знакомство с высшим классом». С двух сторон оранжерея отделяется от производственной зоны прозрачными стенами, позволяющими свободно видеть процесс изготовления автомобилей. Кроме того, семь интерактивных видеотерминалов показывают дополнительные подробности сборки нового Phaeton, логистики, испытательной и контрольной зон и внешних производственных участков. Наконец, на широкой выставочной площадке оранжереи, являющейся к тому же популярным местом проведения мероприятий самого высокого уровня, демонстрируется шедевр «стеклянного» производства - новый Phaeton, в который можно сесть и который можно потрогать руками. Над всем этим возвышается 20-метровая Стеклянная студия, используемая для разнообразных экономических, культурных и политических мероприятий.